

Tire Inflator with Digital Gauge - 200 PSI

Gonfleur De Pneus Avec Manomètre Numérique - 200 PSI

Inflador de Neumáticos con Indicador Digital - 200 PSI

デジタルゲージ付タイヤインフレーター - 200 PSI

B087RKG14N

ENPage 2

FRPage 16

ESPágina 32

日本語ページ 48

Table of Contents

1. Important Safeguards	3
1.1 Work area safety	4
1.2 Air compressor and air hose safety	4
1.3 Battery warnings	6
2. Intended Use	8
3. Before First Use	8
4. Specifications	8
5. Product Description	9
6. Air Line Layout Diagram	10
7. Operation	11
7.1 Setting up the tool	11
7.2 Inflating/deflating tires	12
7.3 Checking tire pressure	12
8. Cleaning and Maintenance	13
8.1 Cleaning	13
8.2 Maintenance	13
8.3 Storage	13
9. Troubleshooting	14
10. Battery Disposal	15
11. Feedback and Help	15

1. Important Safeguards



Read these instructions carefully and retain them for future use. If this tool is passed to a third party, then these instructions must be included.

When using the tool, basic safety precautions should always be followed to reduce the risk of injury including the following:

⚠ WARNING

- ▶ Follow all safety precautions whenever diagnosing or servicing the tool. Disconnect air supply before service.
 - ▶ The warnings, precautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this tool, but must be supplied by the operator.
-
- ▶ Protect the pressure gauge from vibrations and shocks. Vibration is the main cause of pressure gauge failure.
 - ▶ Do not use this tool in extremely high or low temperatures. Extremely high or low temperatures can have a negative impact on the pressure gauge.
 - ▶ If the pressure gauge reading becomes unreliable, do not fix or calibrate the tool yourself. Consult a professional repair centre.
 - ▶ Do not leave the tool unattended while in operation.
 - ▶ This tool will not shut off automatically in case of over pressure.

- ▶ Keep children away. Children must never be allowed in the work area. Do not let them handle machines, tools, extension cords, or air hoses.
- ▶ Wear restrictive hair covering to contain long hair.
- ▶ The tool is designed for compressed air lines only. Do not use the tool on air lines that are not regulated.
- ▶ Do not exceed the maximum working pressure 90 PSI (6.2 bar). Excessive pressure might cause a hazardous situation.
- ▶ Check the air supply hose for wear and / or leaks before each use. Make sure that all connections are tight and secure.
- ▶ Never carry the tool by the air hose. Damage may occur.
- ▶ Allow the tool to cool for 10 minutes after each 10 minutes of continuous use.

1.1 Work area safety

- ▶ Keep work area clean, well lighted, well-ventilated, and free of combustible materials. Cluttered areas invite injuries.
- ▶ Never operate the tool near flammable substances like gasoline, naphtha, cleaning solvents, etc.
- ▶ Do not expose to rain.

1.2 Air compressor and air hose safety

WARNING Risk of injury!

Do not direct the tip of the nozzle at the face or other parts of the body. If compressed air gets into the body through mouth, nose, ear or skin, it can cause serious injury, such as a ruptured esophagus or eardrum, sudden, permanent hearing loss or even a pulmonary embolism.

⚠ WARNING Risk of injury!

- ▶ Do not exceed maximum pressure of 90 PSI (6.2 bar). Over pressurizing the tool may cause bursting, abnormal operation, breakage of the tool or serious injury to persons. Use compressed air regulated to a maximum pressure at or below the rated pressure of any attachments.
 - ▶ Do not operate tool under the influence of alcohol or drugs. Read warning labels on prescriptions to determine if your judgment or reflexes are impaired. If there is any doubt, do not operate the tool.
 - ▶ Use proper size and type of air connection hose. If an air connection hose is required, it must be of the proper size and type to supply the correct pressure to the tool without heating up.
-
- ▶ Never use oxygen, carbon dioxide, combustible gases or any other bottled gases as an air source. Such gases are capable of explosion and serious injury to persons.
 - ▶ Maintain the tool with care. Inspect the air tool and accessories periodically and, if damaged, have it repaired by an authorized technician.
 - ▶ Use the right tool for the job. Do not attempt to force a small tool or attachment to do the work of a larger industrial tool. There are certain applications for which this tool was designed. Do not modify this tool and do not use this tool for a purpose for which it was not intended.
 - ▶ Check for damaged parts. Before using any tool, any part that appears damaged should be carefully checked to determine that it will operate properly and perform its intended function.

- ▶ The pressure gauge on the tool is for reference only and may not display the correct values. To reduce the risk of over inflation, regularly cross-check the pressure on the air line pressure regulator.



Wear ear protection. Noise made by blasts of compressed air can reach very high levels. It can cause hearing loss and increase the risk of accidents.



Wear eye protection. A loose or unsecured tire connector can project quickly from the tire valve during operation and can cause serious injury or blindness.

1.3 Battery warnings

NOTICE The batteries are not included.

- ▶ Always take care to install your replacement batteries correctly observing the "+" and "-" marks on the battery and the product. Batteries that are incorrectly placed into some equipment may be short-circuited, or charged. This can result in a rapid temperature rise causing venting, leakage, rupture and personal injury.
- ▶ Store unused batteries in their original packaging and away from metal objects. Unpacked batteries could be jumbled or get mixed with metal objects. This can cause battery short-circuiting which may result in venting, leakage and rupture and personal injury; one of the best ways to avoid this happening is to store unused batteries in their original packaging.

- ▶ Never dispose of batteries in fire. When batteries are disposed of in fire, the heat build-up may cause rupture and personal injury. Do not incinerate batteries except for approved disposal in a controlled incinerator.
- ▶ Never short circuit batteries as this may lead to high temperatures, leakage, or rupture. When the positive (+) and negative (–) terminals of a battery are in electrical contact with each other, the battery becomes short-circuited. This may result in venting, leakage, rupture and personal injury.
- ▶ Never heat batteries in order to revive them. When a battery is exposed to heat, venting, leakage and rupture may occur and cause personal injury.
- ▶ Never attempt to disassemble, crush, puncture or open batteries. Such abuse may result in venting, leakage, and rupture, and cause personal injury.
- ▶ Immediately seek medical attention if a cell or battery has been swallowed. Also, contact your local poison control center.
- ▶ Always purchase the correct size and grade of battery most suitable for the intended use.
- ▶ Clean the battery contacts and also those of the product prior to battery installation.
- ▶ Switch the product off before replacing the battery.
- ▶ Remove batteries from product that is not to be used for an extended period of time.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

2. Intended Use

- ▶ This tool is intended for checking tire pressure, accurate inflating and deflating of tires in private garages where compressed air is available.
- ▶ This tool is intended to be used in dry indoor areas only.
- ▶ No liability will be accepted for damages resulting from improper use or non-compliance with these instructions.

3. Before First Use

DANGER Risk of suffocation!

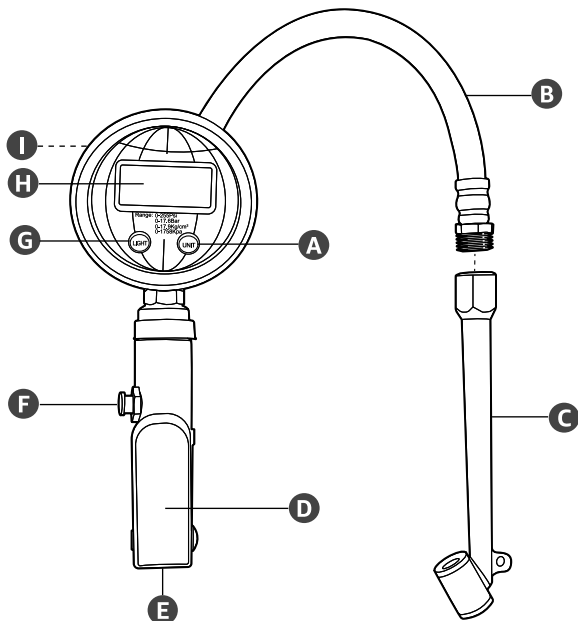
Keep any packaging materials away from children – these materials are a potential source of danger, e.g. suffocation.

- ▶ Check the product for transport damages.
- ▶ Remove all the packing materials.

4. Specifications

Air inlet	1/4" NPT / BSPT female
Maximum operating pressure	90 PSI (6.2 bar)
Operating temperature	14 to 131 °F (-10 to 55 °C)
Accuracy	±2 PSI (0.13 bar)
Pressure gauge range	0 - 200 PSI (0 - 13.78 bar)
Battery voltage/type (not included)	3 V  2 x 1.5 V AAA (LR03)

5. Product Description



A UNIT button

B Air hose

C Dual head tire chuck

D Trigger

E Air inlet

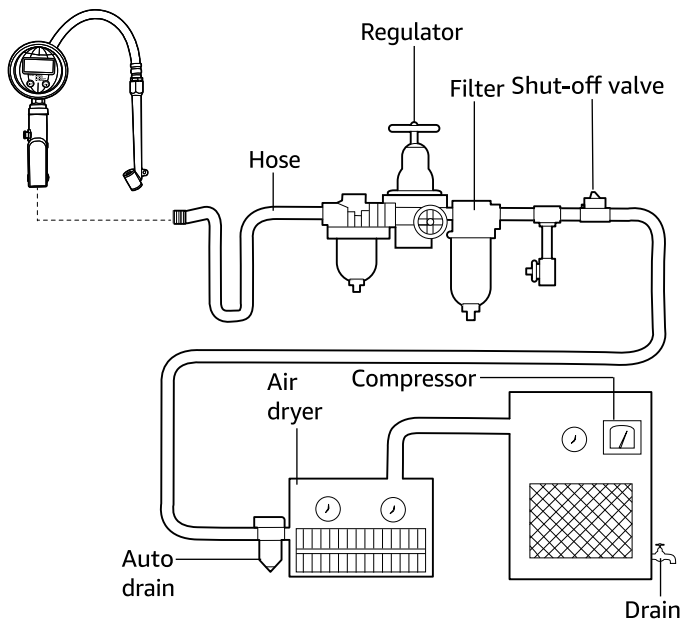
F Deflation button

G LIGHT button

H Display

I Battery compartment
(backside)

6. Air Line Layout Diagram



NOTICE Use thread sealant tape (not provided) on the threaded air inlet (E) connection and tighten with a wrench for airtight connection. Do not over tighten.

NOTICE Before each use check the o-ring in the air hose (B) thread for wear and tear. Replace the o-ring if necessary. Do not use the accessory without the o-ring installed.

7. Operation

⚠ CAUTION Risk of injury!

- ▶ When pressurizing the tool, position the pressure gauge away from your face. There is a small risk of the pressure gauge bursting.
- ▶ Consult vehicle's user manual for correct tire pressure. Check pressure when tires are cool (at cold pressure).

7.1 Setting up the tool

1. Insert 2 x AAA batteries into the battery compartment (I).
2. Connect the dual head tire chuck (C) to the air hose (B).
3. Press the **LIGHT** button (G) once to switch on the tool. The display (H) stays lit for approximately 15 seconds, then goes off automatically.
4. Press the **UNIT** button (A) to select the type of unit you require (PSI, BAR, KG/CM, KPA).

NOTICE

- ▶ The back light on display (H) can be switched off by pressing the **LIGHT** button (G) again.
- ▶ When the display (H) shows LOW, the batteries should be replaced.

7.2 Inflating/deflating tires

NOTICE When air pressure is detected, the tool switches on automatically and shows the reading on the display (H).

1. Connect a suitable air hose to the air inlet (E).
2. Set the correct air pressure on the air regulator.
3. Remove the valve cap on the tire.
4. Connect the dual head tire chuck (C) to tire's valve. The display (H) then displays the current pressure of the tire.
5. Press and hold the trigger (D) or deflation button (F) until the desired pressure has been reached.
6. Remove the tire chuck (C) from the valve and replace the valve cap.

NOTICE When inflating truck or trailer tires requiring pressure greater than 50 PSI (3.4 bar) deflate the tire manually to 40 PSI (2.7 bar) or less before beginning inflation.

7.3 Checking tire pressure

1. Remove the valve cap on the tire.
2. Connect the dual head tire chuck (C) to tire's valve. The display (H) then displays the current pressure of the tire.
3. Before each read fully press the deflation button (F) and release.
4. Remove the tire chuck (C) from the valve and replace the valve cap.

8. Cleaning and Maintenance

8.1 Cleaning

- ▶ Clean the tool all over with a cotton rag. Keep the tool in a dry and safe place out of reach of children.
- ▶ Never use corrosive detergents, wire brushes, abrasive scourers, metal or sharp utensils to clean the tool.

8.2 Maintenance

- ▶ During weekly inspection, check the following items and replace the parts, if necessary:
 - Scratches, gouges, abrasion, corrosion
 - Air leakage
 - Hardening, deterioration and softening of the air hose
 - Loosening of nozzles
 - Accuracy of the digital pressure gauge
 - O-ring on the air hose
- ▶ This tool does not require lubrication. The lubricant may damage the tool and/or target object or surface.
- ▶ Regular checks should be carried out to ensure the measurement accuracy. Checks or recalibration must only be carried out by qualified skilled personnel with the appropriate knowledge and equipment.

8.3 Storage

Store the tool in its original packaging. Avoid vibrations and shocks, especially to the pressure gauge.

9. Troubleshooting

Problem	Possible causes	Likely solutions
The tool does not work.	▶ Empty batteries.	▶ Replace batteries.
	▶ The air pressure is low.	▶ Adjust the air regulator to the correct working pressure for the tool.
	▶ The o-ring on the air hose is broken.	▶ Check the o-ring for wear and tear. Replace the o-ring if necessary.
	▶ The air hose is leaking.	▶ Tighten and seal all NPT threads of the hose fittings in your air line with thread sealant tape. ▶ Replace if the hose is damaged.
	▶ The air pressure dropped.	▶ Make sure that the air connection hose is of the proper size and length. Do not use multiple hoses connected together with quick-connect fittings, which will result in pressure drops and reduce tool power.
Unreliable reading.	The pressure gauge is broken or not calibrated.	Consult a professional repair centre.

10. Battery Disposal



Do not dispose of used batteries with your household waste. Take them to an appropriate disposal/ collection site.

11. Feedback and Help

We would love to hear your feedback. To ensure we are providing the best customer experience possible, please consider writing a customer review.

Scan QR Code below with your phone camera or QR reader:



If you need help with your Amazon Basics product, please use the website or number below.



amazon.com/gp/help/customer/contact-us



+1 877-485-0385

Table des Matières

1. Mesures de Sécurité Importantes	17
1.1 Sécurité dans la zone de travail	18
1.2 Sécurité du compresseur d'air et des boyaux d'air	19
1.3 Avertissements relatifs aux piles	20
2. Utilisation Prévue	22
3. Avant la Première Utilisation	23
4. Caractéristiques	23
5. Description du Produit	24
6. Schéma de la Conduite D'air	25
7. Utilisation	26
7.1 Mise en place de l'outil	26
7.2 Gonflage/dégonflage des pneus	27
7.3 Vérification de la pression des pneus	28
8. Nettoyage et Entretien	28
8.1 Nettoyage	28
8.2 Entretien	28
8.3 Rangement	29
9. Dépannage	29
10. Mise au Rebut des Batteries	30
11. Vos Avis et Aide	31

1. Mesures de Sécurité Importantes



Veillez lire attentivement les présentes instructions et les conserver afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. En cas de cession de cet outil à un tiers, les présentes instructions doivent également y être jointes.

Lors de l'utilisation de l'outil, certaines mesures de sécurité élémentaires doivent toujours être respectées afin de réduire tous risques de blessures, notamment les suivantes :

AVERTISSEMENT

- ▶ Respectez toutes les mesures de sécurité lorsque vous procédez au diagnostic ou à l'entretien ou la réparation de l'outil. Fermez l'alimentation en air avant tout entretien ou toute réparation.
- ▶ Les avertissements, mesures de précaution et consignes traités dans le présent manuel d'utilisation ne peuvent couvrir toutes les conditions et situations possibles susceptibles de se présenter. L'utilisateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs impossibles à intégrer dans cet outil, mais dont l'utilisateur doit faire preuve.
- ▶ Protégez le manomètre contre les vibrations et les chocs. Les vibrations constituent la principale cause de défaillance du manomètre.
- ▶ Ne pas utiliser cet outil à des températures extrêmement élevées ou basses. Des températures extrêmement élevées ou basses risquent avoir une incidence négative sur le manomètre.
- ▶ Si la lecture du manomètre devient peu fiable, ne pas réparer ni calibrer l'outil par vous-même. Consultez un centre de réparation professionnel.

- ▶ Ne pas laisser l'outil sans surveillance lorsqu'il fonctionne.
- ▶ Cet outil ne s'arrête pas automatiquement en cas de surpression.
- ▶ Maintenez les enfants à l'écart. Les enfants ne doivent jamais être autorisés à pénétrer dans la zone de travail. Ne pas autoriser ceux-ci à manipuler des machines, des outils, des cordons prolongateurs ou des boyaux d'air.
- ▶ Portez un couvre-chef recouvrant des cheveux longs.
- ▶ L'outil est conçu pour les conduites d'air comprimé exclusivement. Ne pas utiliser l'outil sur des conduites d'air qui ne sont pas réglementées.
- ▶ Ne pas dépasser la pression de fonctionnement maximale de 90 PSI (6,2 bars). Une pression excessive risque de provoquer une situation dangereuse.
- ▶ Vérifiez l'état du boyau d'alimentation en air avant chaque utilisation afin de détecter toute usure et/ou toutes fuites éventuelles. Assurez-vous que tous les raccords sont convenablement et solidement serrés.
- ▶ Ne jamais transporter l'outil en le tenant par le boyau d'air. Cela risque de l'endommager.
- ▶ Laissez refroidir l'outil pendant 10 minutes après chaque 10 minutes d'utilisation en continu.

1.1 Sécurité dans la zone de travail

- ▶ Gardez la zone de travail propre, bien éclairée, bien aérée et exempte de matériaux combustibles. Les zones encombrées présentent des risques de blessures.
- ▶ Ne jamais utiliser l'outil à proximité de substances inflammables, notamment essence, naphte, solvants de nettoyage, etc.
- ▶ Ne pas exposer l'appareil à la pluie.

1.2 Sécurité du compresseur d'air et des boyaux d'air

⚠ AVERTISSEMENT Risques de blessures!

- ▮ Ne pas diriger l'embout de la buse vers le visage ou toutes autres parties du corps. Si l'air comprimé pénètre dans le corps par la bouche, le nez, l'oreille ou la peau, il peut provoquer des blessures graves, telles qu'une rupture de l'œsophage ou du tympan, une perte auditive soudaine et permanente ou même une embolie pulmonaire.
 - ▮ Ne pas dépasser la pression maximale de 90 PSI (6,2 bars). Une pression trop élevée peut provoquer un éclatement, un fonctionnement anormal, une rupture de l'outil ou des blessures corporelles graves. Utilisez de l'air comprimé réglementé à une pression maximale égale ou inférieure à la pression nominale de tout accessoire.
 - ▮ Ne pas utiliser l'outil lorsque vous êtes sous l'effet de l'alcool ou de drogues. Lisez les étiquettes d'avertissement sur les prescriptions afin de déterminer si votre jugement ou vos réflexes sont altérés. En cas de doute, ne pas utiliser l'outil.
 - ▮ Utilisez un boyau de raccordement d'air de taille et de type appropriés. Si un boyau de raccordement d'air comprimé est nécessaire, il doit être de la bonne taille et du bon type pour fournir la bonne pression à l'outil sans chauffer.
-
- ▮ Ne jamais utiliser d'oxygène, de dioxyde de carbone, de gaz combustibles ou tout autre gaz en bouteille comme source d'air. De tels gaz sont susceptibles d'exploser et de causer des blessures corporelles graves.
 - ▮ Entretenez l'outil avec soin. Examinez périodiquement l'outil pneumatique et ses accessoires et, s'ils sont endommagés, faites-les réparer par un technicien agréé.

- Utilisez l'outil approprié pour effectuer les travaux. Ne pas tenter de forcer un petit outil ou accessoire à effectuer les travaux d'un outil industriel plus grand. Cet outil a été conçu pour des applications spécifiques. Ne pas modifier, ni utiliser cet outil à des fins non prévues.
- Assurez-vous qu'aucune pièce n'est endommagée. Avant d'utiliser un outil, toute pièce qui semble endommagée doit être soigneusement vérifiée afin de s'assurer qu'elle fonctionne correctement et qu'elle remplit la fonction prévue.
- Le manomètre dont l'outil est muni est exclusivement conçu pour servir de référence et peut ne pas afficher les valeurs correctes. Pour réduire tout risque de surgonflage, vérifiez régulièrement la pression affichée sur le régulateur de pression de la conduite d'air.



Portez des protecteurs d'oreilles. Le bruit produit par les souffles d'air comprimé peut atteindre des niveaux très élevés. Il peut entraîner une perte auditive et augmenter les risques d'accident.



Portez un dispositif de protection des yeux. Un raccord de pneu desserré ou non fixé peut dépasser rapidement de la valve du pneu pendant le fonctionnement et peut causer des blessures graves, voire la cécité.

1.3 Avertissements relatifs aux piles

REMARQUE

Les piles ne sont pas fournies.

- Veillez toujours à ce que les piles de rechange soient correctement insérées en respectant les repères « + » et « - » présents sur chaque pile et sur le produit. De piles mal positionnées dans certains équipements peuvent être court-circuitées ou chargées. Il peut en résulter une augmentation rapide de la température, entraînant un dégazage, une fuite, une rupture et des blessures corporelles.
- Rangez les piles inutilisées dans leur emballage d'origine et à l'écart des objets métalliques. Les piles non conditionnées peuvent entrer en contact avec des objets métalliques. Cela peut court-circuiter les piles, ce qui peut entraîner un dégazage, une fuite, une rupture ou des blessures. L'un des meilleurs moyens d'éviter ce problème est de conserver les piles inutilisées dans leur emballage d'origine.
- Ne jetez jamais des piles au feu. Lorsque les piles sont jetées au feu, la chaleur générée peut causer une rupture et des blessures. N'incinérez pas les piles, excepté pour les éliminer dans un incinérateur adapté.
- Ne court-circuitiez jamais les piles car cela peut engendrer des températures élevées, des fuites ou des ruptures. Lorsque les bornes positive (+) et négative (-) d'une pile sont en contact électrique l'une avec l'autre, la pile est alors en court-circuit. Cela peut entraîner un dégazage, une fuite ou une rupture et des blessures.
- Ne chauffez jamais les piles pour les raviver. Lorsqu'une pile est exposée à la chaleur, un dégazage, une fuite et une rupture peuvent se produire et causer des dommages corporels.
- N'essayez jamais de démanteler, d'écraser, de percer ou d'ouvrir des piles. De pareils comportements peuvent entraîner des dégazages, des fuites et des ruptures, et causer des dommages corporels.

- Consultez immédiatement un médecin si une pile ou l'une de ses cellules ont été avalées. Contactez également votre centre antipoison local.
- Achetez toujours la taille et la catégorie de pile qui conviennent le mieux à l'utilisation prévue.
- Nettoyez les contacts de la pile ainsi que ceux du produit avant d'installer la pile.
- Éteignez le produit avant le remplacement de la pile.
- Retirez les piles du produit lorsqu'il reste non utilisé pendant une période prolongée.

CONSERVEZ LES PRÉSENTES INSTRUCTIONS

2. Utilisation Prévue

- Cet outil est conçu pour vérifier la pression des pneus, le gonflage et le dégonflage précis des pneus dans les garages privés où l'air comprimé est disponible.
- Cet outil est conçu pour être utilisé exclusivement dans des endroits intérieurs secs.
- Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une utilisation incorrecte de cet appareil ou du non-respect des présentes instructions.

3. Avant la Première Utilisation

DANGER Risques d'étouffement!

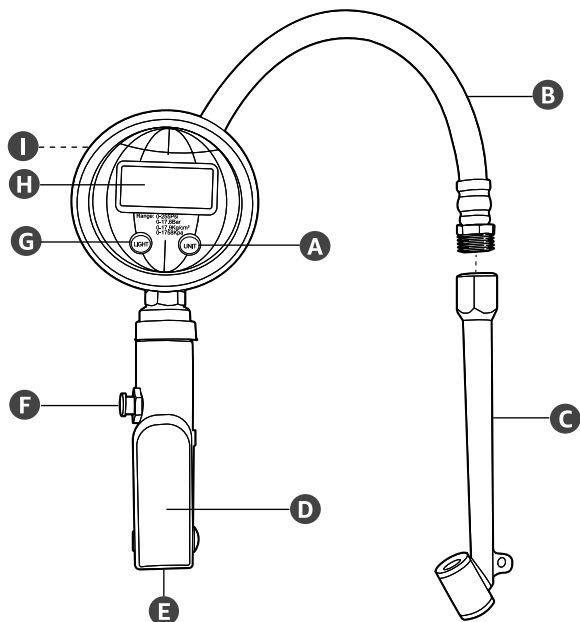
Conservez tous les matériaux d'emballage hors de la portée des enfants : ces matériaux constituent une source de danger potentiel, p. ex. étouffement.

- ▶ Vérifiez l'état du produit afin de déceler des dommages éventuels dus au transport.
- ▶ Retirez-en tous les matériaux d'emballage.

4. Caractéristiques

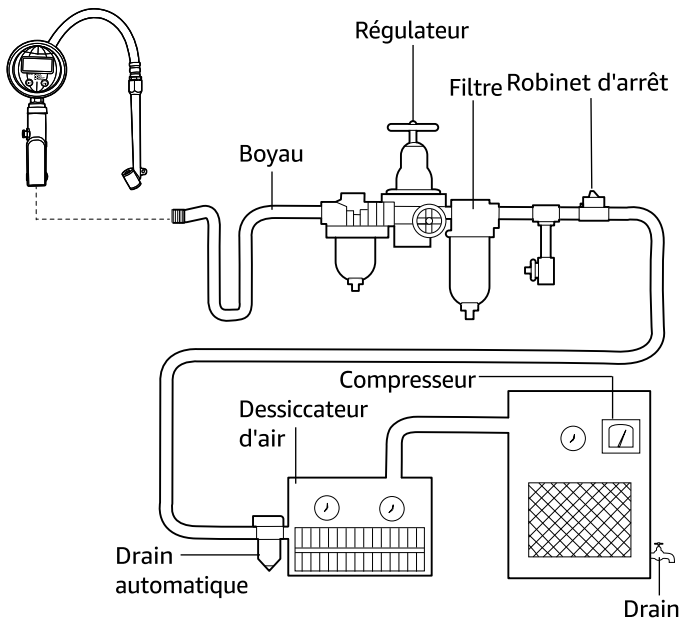
Dispositif d'admission d'air	1/4po NPT / BSPT femelle
Pression de fonctionnement maximale	90 PSI (6,2 bars)
Température de fonctionnement	de 14 à 131 °F (de -10 à 55 °C)
Précision	± 2 PSI (0,13 bar)
Gamme des valeurs du manomètre	0 à 200 PSI (0 à 13,78 bars)
Tension/type de piles (non fournies)	3 V  , 2 x piles de 1,5 V de type AAA (LR03)

5. Description du Produit



- | | | | |
|----------|----------------------------------|----------|---|
| A | Bouton UNIT | F | Touche de dégonflage |
| B | Boyau d'air | G | Bouton LIGHT |
| C | Mandrin pour pneus à double tête | H | Écran |
| D | Gâchette | I | Compartiment à piles (au dos de l'appareil) |
| E | Dispositif d'admission d'air | | |

6. Schéma de la Conduite D'air



REMARQUE

Utilisez du ruban d'étanchéité pour filetage (non fourni) sur le raccord fileté du dispositif d'admission d'air (E), puis serrez à l'aide une clé pour obtenir un raccordement étanche. Ne pas serrer excessivement.

REMARQUE

Avant chaque utilisation, vérifiez l'état du joint torique du filetage du boyau d'air (B) afin de déceler toute usure éventuelle. Remplacez le joint torique au besoin. Ne pas utiliser l'accessoire sans que le joint torique soit installé.

7. Utilisation

**ATTENTION Risques de blessures!**

- ▶ Lorsque vous mettez l'outil sous pression, placez le manomètre à l'écart du visage. Il existe un léger risque d'éclatement du manomètre.
- ▶ Consultez le manuel d'utilisation du véhicule afin de connaître la pression correcte des pneus. Vérifiez la pression lorsque les pneus sont froids (pression à froid).

7.1 Mise en place de l'outil

1. Insérez 2 x piles AAA dans le compartiment à piles (I).
2. Raccordez le mandrin pour pneus à double tête (C) au boyau d'air (B).
3. Appuyez une fois sur le bouton **LIGHT** (G) pour mettre en marche l'outil. L'écran (H) reste allumé pendant environ 15 secondes, puis s'éteint automatiquement.
4. Appuyez sur le bouton **UNIT** (A) pour sélectionner le type d'unité souhaité (PSI, BAR, KG/CM, KPA).

REMARQUE

- ▶ Le rétro-éclairage de l'écran (H) peut être éteint en appuyant à nouveau sur le bouton LIGHT (G).
- ▶ Lorsque l'écran (H) affiche FAIBLE, les piles doivent être remplacées.

7.2 Gonflage/dégonflage des pneus

REMARQUE

Lorsque la pression de l'air est détectée, l'outil s'active automatiquement et affiche la valeur sur l'écran (H).

1. Raccordez un boyau d'air approprié au dispositif d'admission d'air (E).
2. Réglez la pression d'air correcte sur le régulateur de débit d'air.
3. Retirez le bouchon de la valve du pneu.
4. Raccordez le mandrin pour pneus à double tête (C) à la valve du pneu. L'écran (H) affiche alors la pression actuelle du pneu.
5. Appuyez sur la gâchette (D) et maintenez-la enfoncée ou sur le bouton de dégonflage (F) jusqu'à atteindre la pression souhaitée.
6. Retirez le mandrin pour pneus (C) de la valve, puis remettez en place le bouchon de la valve.

REMARQUE

Lorsque vous gonflez des pneus de camion ou de remorque nécessitant une pression supérieure à 50 PSI (3,4 bars), dégonflez le pneu manuellement jusqu'à 40 PSI (2,7 bars) ou moins avant de commencer le gonflage.

7.3 Vérification de la pression des pneus

1. Retirez le bouchon de la valve du pneu.
2. Raccordez le mandrin pour pneus à double tête (C) à la valve du pneu. L'écran (H) affiche alors la pression actuelle du pneu.
3. Avant chaque lecture, appuyez à fond sur le bouton de dégonflage (F), puis relâchez-le.
4. Retirez le mandrin pour pneus (C) de la valve, puis remettez en place le bouchon de la valve.

8. Nettoyage et Entretien

8.1 Nettoyage

- ▶ Nettoyez l'outil sur toute sa surface à l'aide d'un chiffon en coton. Gardez l'outil dans un endroit sec et sûr, hors de portée des enfants.
- ▶ Ne jamais utiliser de détergents corrosifs, de brosses métalliques, de tampons à récurer abrasifs, d'ustensiles métalliques ou tranchants pour nettoyer l'outil.

8.2 Entretien

- ▶ Lors de l'examen hebdomadaire, vérifiez les points suivants, puis remplacez les pièces, au besoin :
 - Éraflures, gouges, abrasion, corrosion
 - Fuite d'air
 - Durcissement, détérioration et ramollissement du boyau d'air
 - Desserrage des buses
 - Précision du manomètre numérique
 - Joint torique du boyau d'air

- ▶ Cet outil ne nécessite pas de lubrification. Le lubrifiant risque d'endommager l'outil et/ou l'objet ou la surface cible.
- ▶ Des contrôles réguliers doivent être effectués pour garantir la précision des mesures prises. Les vérifications ou le recalibrage ne doivent être effectués que par du personnel qualifié possédant les connaissances et les équipements appropriés.

8.3 Rangement

Rangez l'outil dans son emballage d'origine. Évitez les vibrations et les chocs, en particulier au niveau du manomètre.

9. Dépannage

Problème	Causes possibles	Solutions possibles
L'outil ne fonctionne pas.	▶ Les piles sont déchargées.	▶ Remplacez les piles.
	▶ La pression d'air est basse.	▶ Réglez le régulateur de débit d'air à la pression de fonctionnement correcte de l'outil.
	▶ Le joint torique du boyau d'air est cassé.	▶ Vérifiez l'état du joint torique afin d'en déceler le degré d'usure. Remplacez le joint torique au besoin.

Problème	Causes possibles	Solutions possibles
	- Le boyau d'air fuit. - La pression d'air a chuté.	- Serrez et scellez tous les filetages NPT des raccords de votre conduite d'air à l'aide du ruban adhésif d'étanchéité pour filetage. - Remplacez le boyau s'il est endommagé. - Assurez-vous que le boyau de raccordement d'air est de la bonne taille et de la bonne longueur. Ne pas utiliser plusieurs boyaux raccordés ensemble avec des raccords rapides, ce qui entraînerait des chutes de pression et réduirait la puissance de l'outil.
Lecture peu fiable.	Le manomètre est cassé ou n'est pas calibré.	Consultez un centre de réparation professionnel.

10. Mise au Rebut des Batteries



Ne mettez pas au rebut les batteries usagées avec vos déchets ménagers. Déposez-les à un point de collecte approprié.

11. Vos Avis et Aide

Nous serions ravis de connaître votre avis. Afin de nous assurer de fournir la meilleure expérience client possible, veuillez considérer la rédaction d'un commentaire client.



amazon.com/review/review-your-purchases#

Si vous avez besoin d'assistance concernant votre produit Amazon Basics, veuillez consulter le site web suivant.



amazon.ca/gp/help/customer/contact-us

Tabla de Contenido

1. Consideraciones de Seguridad Importantes	33
1.1 Seguridad en el área de trabajo	34
1.2 Seguridad de la manguera de aire y compresor de aire	35
1.3 Advertencias sobre las baterías	37
2. Uso Previsto	38
3. Antes de Usar por Primera Vez	39
4. Especificaciones	39
5. Descripción del Producto	40
6. Diagrama de Configuración de una Línea de aire	41
7. Funcionamiento	42
7.1 Preparación de la herramienta	42
7.2 Inflar/desinflar neumáticos	43
7.3 Comprobación de la presión del neumático	44
8. Limpieza y Mantenimiento	44
8.1 Limpieza	44
8.2 Mantenimiento	44
8.3 Almacenamiento	45
9. Resolución de Problemas	45
10. Eliminación de la Batería	46
11. Comentarios y Ayuda	46
12. Eliminación (solo para México)	47

1. Consideraciones de Seguridad Importantes



Lea atentamente estas instrucciones y guárdelas para usarlas más adelante. Si entrega la herramienta a un tercero, entréguele también estas herramientas.

Al usar la herramienta, se deben seguir las precauciones de seguridad básicas a fin de reducir el riesgo de lesiones, incluidas las siguientes:

⚠ ADVERTENCIA

- ▮ Siga todas las precauciones de seguridad al diagnosticar o reparar la herramienta. Desconecte el suministro de aire antes de realizar reparaciones.
- ▮ Las advertencias, precauciones e instrucciones incluidas en este manual de instrucciones no pueden cubrir todas las posibles condiciones y situaciones que podría haber. El usuario debe comprender que el sentido común y la precaución son factores que no se pueden integrar en esta herramienta, por lo que es él quien debe encargarse de ellos.
- ▮ Proteja el medidor de presión contra vibraciones y golpes. La vibración es la principal causa de fallas en el indicador de presión.
- ▮ No use esta herramienta a temperaturas excesivamente altas o bajas. Las temperaturas extremadamente altas o bajas pueden tener un impacto negativo sobre el indicador de presión.
- ▮ Si la lectura del indicador de presión se vuelve poco confiable, no repare ni calibre la herramienta usted mismo. Consulte a un centro de reparación profesional.

- No deje la herramienta sin supervisión mientras esté en uso.
- Esta herramienta no se apagará automáticamente en caso de exceso de presión.
- Mantenga a los niños alejados del producto. Nunca debe haber niños en el área de trabajo. No los deje manipular máquinas, herramientas, cables de extensión o mangueras de aire.
- En caso de tener el cabello largo, use protección que restrinja el movimiento del cabello.
- La herramienta está diseñada para usar solo líneas de aire comprimido. No use la herramienta en líneas de aire que no estén reguladas.
- No supere la presión operativa máxima de la herramienta, 90 PSI (6.2 bar). Una presión excesiva puede provocar una situación peligrosa.
- Compruebe que no haya desgaste ni fugas en la manguera del suministro de aire antes de cada uso. Asegúrese de que todas las conexiones estén apretadas y seguras.
- Jamás transporte la herramienta sosteniéndola desde la manguera de aire. Podrían producirse daños.
- Deje enfriar la herramienta durante 10 minutos tras cada 10 minutos de uso continuo.

1.1 Seguridad en el área de trabajo

- Mantenga el área de trabajo limpia, bien iluminada, bien ventilada y libre de materiales combustibles. Las áreas abarrotadas de objetos fomentan la ocurrencia de lesiones.
- Jamás use la herramienta cerca de sustancias inflamables como gasolina, nafta, solventes de limpieza, etc.
- No exponer a la lluvia.

1.2 Seguridad de la manguera de aire y compresor de aire

⚠ ADVERTENCIA ¡Riesgo de lesiones!

- ▶ No dirija la punta de la boquilla hacia el rostro u otras partes del cuerpo. Si el aire comprimido entra a su cuerpo a través de la boca, nariz, oídos o piel, puede provocar lesiones graves, tales como rotura del esófago o tímpano, pérdida súbita y permanente de la audición o incluso una embolia pulmonar.
 - ▶ No supere la presión operativa máxima de la herramienta, 90 PSI (6.2 bar). Usar la herramienta a una mayor presión puede provocar estallidos, funcionamiento anormal, rotura de la herramienta o lesiones graves a personas. Use aire comprimido regulado a la máxima presión o por debajo de la presión nominal de cualquier accesorio.
 - ▶ No use la herramienta bajo la influencia del alcohol o las drogas. Lea las etiquetas de advertencia de las prescripciones para determinar si su juicio o reflejos se ven afectados negativamente. Si tiene alguna duda, no use la herramienta.
 - ▶ Use una manguera de conexión de aire del tipo y tamaño correctos. En caso de requerir una manguera de conexión de aire, esta debe tener el tamaño y tipo adecuado para suministrar la presión correcta a la herramienta sin calentarse.
- ▶ Jamás use oxígeno, dióxido de carbono, gases combustibles o algún otro gas embotellado como fuente de aire. Tales gases son capaces de explotar y provocar lesiones graves a las personas.

- ▶ Mantenga la herramienta con cuidado. Inspeccione tanto la herramienta neumática como sus accesorios periódicamente y, en caso de estar dañados, haga que un técnico autorizado los repare.
- ▶ Use el producto correcto para el trabajo. No intente forzar una herramienta o accesorio pequeño para que haga el trabajo de una herramienta industrial más grande. Hay ciertas aplicaciones para las que esta herramienta fue diseñada. No modifique esta herramienta ni la use para un propósito distinto a aquel para el que se diseñó.
- ▶ Revise que no haya piezas dañadas. Antes de usar alguna herramienta, cualquier parte que parezca tener daños se debe verificar cuidadosamente para determinar si funcionará y realizará sus funciones correctamente.
- ▶ El indicador de presión de la herramienta es solo una referencia y podría no indicar los valores correctos. Para reducir el riesgo de inflar más de la cuenta, realice regularmente una comprobación cruzada de la presión en el regulador de presión de la línea de aire.



Use protección auditiva. El ruido de estallidos de aire comprimido puede alcanzar niveles muy altos. Puede provocar pérdida auditiva y aumentar el riesgo de accidentes.



Use protección ocular. Un conector de neumáticos suelto o sin asegurar puede proyectarse rápidamente desde la válvula del neumático durante el funcionamiento y provocar lesiones graves o incluso ceguera.

1.3 Advertencias sobre las baterías

AVISO Baterías no incluidas.

- ▶ Asegúrese siempre de instalar las baterías de recambio correctamente teniendo en cuenta las marcas «+» y «-» de la batería y el producto. Las baterías que no se hayan colocado correctamente pueden sufrir un cortocircuito, o cargarse. Esto puede suponer un aumento rápido de la temperatura y causar la expulsión del contenido, fugas y la rotura de la batería, lo que puede provocar lesiones corporales.
- ▶ Guarde las baterías no usadas en su embalaje original y lejos de objetos metálicos. Las baterías desempaquetadas pueden mezclarse con objetos metálicos. Esto puede causar un cortocircuito en la batería que puede ocasionar la expulsión del contenido, fugas y la rotura de la batería, lo que puede provocar lesiones corporales. Para evitar que esto suceda, lo mejor es almacenar las baterías sin usar en su embalaje original.
- ▶ Nunca arroje las baterías al fuego. Si las baterías se arrojan al fuego, la acumulación de calor puede provocar la rotura de las baterías y lesiones corporales. No incinere las baterías excepto para eliminarlas correctamente en un incinerador controlado.
- ▶ Nunca cortocircuite las baterías, ya que esto puede provocar altas temperaturas, fugas o roturas. Cuando los terminales positivos (+) y negativos (-) de la batería entran en contacto eléctrico entre ellos, la batería puede sufrir un cortocircuito. Esto puede producir la expulsión del contenido, fugas y la rotura de la batería, así como lesiones corporales.

- ⓓ Nunca caliente las baterías para reactivarlas. Cuando una batería se expone al calor, este puede provocar la expulsión del contenido, fugas y la rotura de la batería, y provocar también lesiones corporales.
- ⓓ Nunca intente desmontar, aplastar, perforar o abrir las baterías. Esto podría ocasionar la expulsión del contenido, fugas y la rotura de la batería, y ocasionar también lesiones corporales.
- ⓓ Busque atención médica de inmediato si ingerido una pila o una batería. Contacte con su centro local de control de intoxicaciones.
- ⓓ Compre siempre el tamaño correcto y el tipo de batería más adecuado para el uso previsto.
- ⓓ Limpie los contactos de la batería y los contactos del producto antes de instalarla.
- ⓓ Apague el producto antes de sustituir la batería.
- ⓓ Retire las baterías del producto si este no se va a utilizar durante un período de tiempo prolongado.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

2. Uso Previsto

- ⓓ Esta herramienta está hecha para comprobar la presión de neumáticos, inflar o desinflar neumáticos de forma precisa en estacionamientos privados donde haya disponibilidad de aire comprimido.
- ⓓ Esta herramienta está hecha para usarse solo en zonas interiores secas.
- ⓓ No se aceptará responsabilidad alguna por daños provocados por un uso inadecuado o por no cumplir con estas instrucciones.

3. Antes de Usar por Primera Vez

⚠ PELIGRO ¡Riesgo de asfixia!

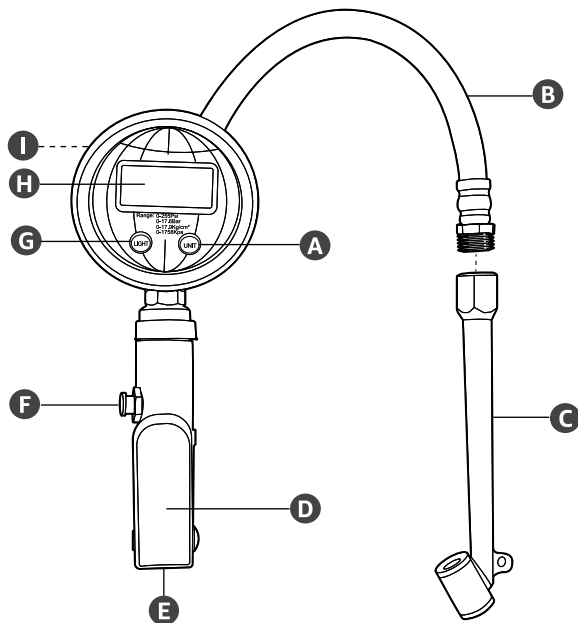
Mantenga los materiales de empaque lejos de los niños, ya que estos materiales son una posible fuente de peligro (asfixia).

- ▶ Revise que el producto no haya sufrido daños durante su transporte.
- ▶ Saque todos los materiales del empaque.

4. Especificaciones

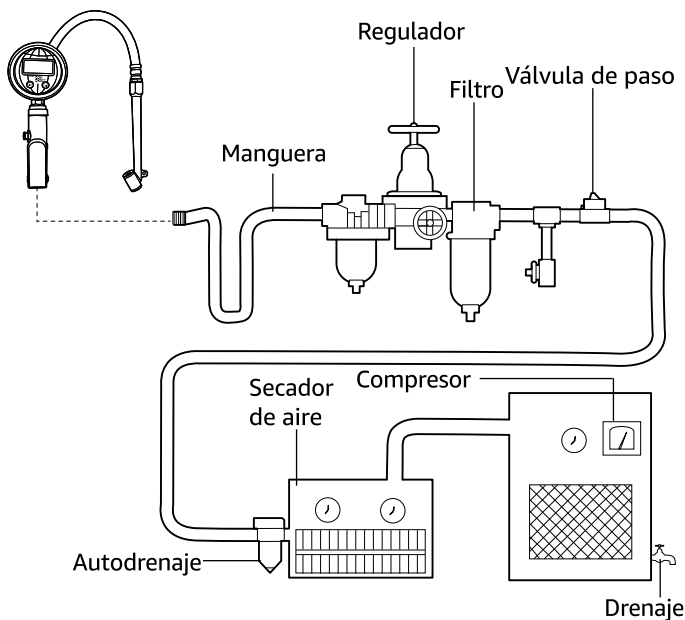
Entrada de aire	Hembra de 1/4 pulgadas NPT / BSPT
Presión operativa máxima	90 PSI (6,2 bar)
Temperatura de operación	14 a 131 °F (-10 a 55 °C)
Precisión	±2 PSI (0,13 bar)
Rango del indicador de presión	0 - 200 PSI (0 - 13,78 bar)
Tipo/voltaje de la batería (no incluida)	2 x AAA (LR03) de 3 V $\approx$ 1,5 V

5. Descripción del Producto



- | | | | |
|----------|------------------------------------|----------|--|
| A | Botón UNIT | F | Botón de desinflado |
| B | Manguera de aire | G | Botón LIGHT |
| C | Mandril con pinza de cabezal doble | H | Pantalla |
| D | Gatillo | I | Compartimiento de las baterías (parte posterior) |
| E | Entrada de aire | | |

6. Diagrama de Configuración de una Línea de aire



AVISO Use cinta sellante para roscas (no incluida) en la conexión de la entrada de aire roscada (E) y apriete usando una llave para crear una conexión hermética. No apriete más de la cuenta.

AVISO

Antes de cada uso, compruebe el anillo toroidal de la rosca de la manguera de aire (B) en búsqueda de desgaste y roturas. Reemplace el anillo toroidal en caso de ser necesario. No use el accesorio sin el anillo toroidal instalado.

7. Funcionamiento

PRECAUCIÓN ¡Riesgo de lesiones!

- ▶ Al presurizar la herramienta, coloque el indicador de presión lejos de su rostro. Hay un pequeño riesgo de que el indicador de presión estalle.
- ▶ Consulte el manual del usuario de su vehículo para usar la presión correcta en los neumáticos. Compruebe la presión con los neumáticos fríos (presión en frío).

7.1 Preparación de la herramienta

1. Insert 2 baterías AAA en el compartimiento de la batería (I).
2. Conecte el mandril con pinza de cabezal doble (C) en la manguera de aire (B).
3. Presione el botón **LIGHT** (G) una vez para encender la herramienta. La pantalla (H) permanece encendida durante aproximadamente 15 minutos y luego se apaga automáticamente.
4. Presione el botón **UNIT** (A) para seleccionar el tipo de unidad que necesite (PSI, BAR, KG/CM, KPA).

AVISO

- La retroiluminación de la pantalla (H) se puede apagar presionando nuevamente el botón **LIGHT** (G).
- Cuando la pantalla (H) indique **BAJO**, significa que las baterías deben reemplazarse.

7.2 Inflar/desinflar neumáticos

AVISO

Cuando se detecta presión de aire, la herramienta se enciende automáticamente e indica la lectura en la pantalla (H).

1. Conecte una manguera de aire adecuada a la entrada de aire (E).
2. Configure la presión de aire correcta en el regulador de aire.
3. Saque la tapa de la válvula del neumático.
4. Conecte el mandril con pinza de cabezal doble (C) a la válvula del neumático. La pantalla (H) indica la presión actual del neumático.
5. Mantenga presionado el gatillo (D) o el botón de desinflado (F) hasta alcanzar la presión deseada.
6. Saque el mandril para neumáticos (C) de la válvula y reinstale la tapa de la válvula.

AVISO

Al inflar neumáticos de camiones o remolques que requieran una presión superior a 50 PSI (3.4 bar), desinfe el neumático manualmente hasta 40 PSI (2.7 bar) o menos antes de comenzar a inflarlo.

7.3 Comprobación de la presión del neumático

1. Saque la tapa de la válvula del neumático.
2. Conecte el mandril con pinza de cabezal doble (C) a la válvula del neumático. La pantalla (H) indica la presión actual del neumático.
3. Presione el botón de desinflado (F) y suéltelo antes de cada lectura.
4. Saque el mandril para neumáticos (C) de la válvula y reinstale la tapa de la válvula.

8. Limpieza y Mantenimiento

8.1 Limpieza

- ▶ Limpie la herramienta por todos lados usando un paño de algodón. Mantenga la herramienta seca y en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.
- ▶ Jamás use detergentes corrosivos, cepillos de alambre, estropajos abrasivos ni utensilios metálicos o filosos para limpiar la herramienta.

8.2 Mantenimiento

- ▶ Durante la inspección semanal, revise los siguientes elementos y reemplace de ser necesario:
 - Arañazos, picaduras, abrasión, corrosión
 - Fugas de aire
 - Endurecimiento, deterioro y ablandamiento de la manguera de aire
 - Boquillas sueltas
 - Precisión del indicador digital
 - Anillo toroidal de la manguera de aire
- ▶ Esta herramienta no requiere lubricación. El lubricante puede dañar a la herramienta, objeto o superficie.

- Se debe realizar comprobaciones regulares para garantizar que las mediciones sean precisas. Las comprobaciones o recalibraciones solo se deben realizar mediante personal capacitado, que posea los conocimientos y equipos adecuados.

8.3 Almacenamiento

Almacene la herramienta en su empaque original. Evite vibraciones y golpes, especialmente al indicador de presión.

9. Resolución de Problemas

Problema	Causa probable	Posibles soluciones
La herramienta no funciona.	Baterías agotadas.	Cambie las baterías.
	La presión de aire es baja.	Ajuste el regulador de aire a la presión operativa correcta de la herramienta.
	Anillo toroidal de la manguera de aire está roto.	Compruebe que el anillo toroidal no tenga desgaste ni esté roto. Reemplace el anillo toroidal en caso de ser necesario.
	La manguera de aire tiene fugas.	- Apriete y selle todas las roscas NPT de la unión de la manguera en su línea de aire usando cinta sellante para roscas. - Si la manguera está dañada, cámbiela.

Problema	Causa probable	Posibles soluciones
	La presión de aire bajó.	Asegúrese de que la manguera de conexión de aire sea del tamaño y largo adecuados. No use múltiples mangueras conectadas entre sí con uniones de conexión rápida, ya que esto reducirá la presión y la potencia de la herramienta.
Lectura no confiable.	El indicador de presión está roto o no está calibrado.	Consulte a un centro de reparación profesional.

10. Eliminación de la Batería



Nunca deseche las baterías usadas en los residuos domésticos. Llévelas a un lugar de recogida/eliminación adecuado.

11. Comentarios y Ayuda

Nos encantaría conocer su opinión. Para obtener la mejor experiencia posible, le agradeceremos que escriba una opinión del cliente.



amazon.com.mx/review/review-your-purchases#

Si necesita ayuda con su producto Amazon Basics, utilice el siguiente sitio web.



amazon.com.mx/gp/help/customer/contact-us

12. Eliminación (solo para México)

La Ley General para la Prevención y Gestión Integral de Residuos (LGPGIR) tiene como propósito minimizar el impacto de los artículos eléctricos y electrónicos sobre el medioambiente, tanto aumentando la reutilización y reciclaje de los mismos como reduciendo la cantidad de desechos eléctricos que se arrojan en rellenos sanitarios. Este producto se debe desechar por separado de la basura doméstica una vez que concluya su ciclo de vida. Tome en cuenta que es su responsabilidad eliminar el equipo electrónico en los centros de reciclaje a fin de conservar los recursos naturales. Para ver información sobre su área de entrega de reciclaje, contacte a su autoridad de manejo de desechos electrónicos local, a la oficina de administración de su ciudad o a su servicio de eliminación de desechos domésticos local.

目次

1. 安全に関する重要なお知らせ	49
1.1 対象ユーザー	49
1.2 危険表示の区分	49
1.3 作業エリアの安全	52
1.4 エアコンプレッサとエアホースの安全	52
1.5 電池に関する注意	55
2. 用途	57
3. 最初にお使いになる前に	58
4. 規格	58
5. 製品説明	59
6. エアライン配管図	60
7. 操作	61
7.1 工具の取付	61
7.2 タイヤの膨張/収縮	62
7.3 タイヤ圧のチェック	63
8. 掃除およびメンテナンス管理	64
8.1 清掃	64
8.2 メンテナンス管理	64
8.3 保管	65
9. トラブルシューティング	65
10. 電池の破棄	67
11. 製品の廃棄	67
12. フィードバックとサポート	68

1. 安全に関する重要なお知らせ

1.1 対象ユーザー

本製品は、本書の内容を理解し、安全に使用できる人を想定して設計されています。本書に記載されている情報に従って本製品を使用できない人、例えば障害のある方やお子様が本製品を使用する場合は、使用者を監督できる同伴者が必要となります。



このお知らせをよく読み、今後のため常に注意深く保存してください。本工具を第3者にゆずる際は、必ずこの取扱説明書をつけておゆずりください。

1.2 危険表示の区分

本書では、誤った取り扱いをした場合に生じる危害や損害の程度を下記のように区分して説明しています。

記号	内容
 危険	取扱いを誤った場合、使用者が死亡または重傷を負うことがあり、かつその切迫の度合いが高い危害の程度。
 警告	取扱いを誤った場合、使用者が死亡または重傷を負うことが想定される危害の程度。
 注意	取扱いを誤った場合、使用者が軽傷を負うことが想定されるかまたは物的損害の発生が想定される危害・損害の程度。

本工具を使用する際には、怪我や破損の可能性を避けるため、常に基本的な安全予防策を守ってください：

警告



- 工具の診断または保守のときは、安全上の注意事項すべてを順守してください。整備前に空気源を遮断します。
- 警告、本使用マニュアルに議論されている警告、注意事項、取扱説明書は、発生する可能性のあるすべての状況及び状況をカバーすることはできません。常識や注意喚起は、本工具には組み込まれていないが、オペレータに求められる要素であることを、オペレータが理解しなければなりません。

- ▶ 圧力ゲージを振動や衝撃から保護します。振動は、圧力ゲージ故障の主原因となります。
- ▶ 本工具は、極度の高温または低温下で使用しないでください。極度の高温または低温は、圧力ゲージにマイナスの影響を及ぼす可能性があります。
- ▶ 圧力ゲージの読取値が信頼できない場合も、工具をご自身で補正または校正しないでください。専門の修理センターにお問い合わせください。
- ▶ 本工具は、作動中、人がいない状態のまま放置しないでください。
- ▶ 圧力過剰になっても、本工具は自動的に停止しません。
- ▶ お子様は近づけないでください。お子様を絶対に作業場に入れてはいけません。お子様に機械、工具、延長コード、エアホースなどを取り扱わせないでください。
- ▶ 長い髪を入れるように髪の毛を制限するカバーを着用してください。
- ▶ 本工具は、圧縮空気ライン専用です。本工具は、未調整のエラライン上では使用しないでください。
- ▶ 最大動作圧力90 PSI(6.2 bar)を超えないでください。圧力過剰は、危険な状況の原因となる場合があります。
- ▶ 使用前は毎回、空気供給ホースが摩耗および/または漏れていないかチェックしてください。すべての接続部が締め付け固定されているか確認してください。

- ㊦ 本工具は絶対、エアホースで搬送しないでください。破損する場合があります。
- ㊦ 本工具は、連続10分使用後に、10分間冷却させてください。

1.3 作業エリアの安全

- ㊦ 作業領域を清潔で、適度な照明を当て、換気を徹底し、燃焼材は置かないで下し。散らかったエリアは怪我の元となります。
- ㊦ 本工具は絶対、ガソリン、ナフタ、洗剤など、可燃物質の近くで作動させないでください。
- ㊦ 雨にさらさないでください。

1.4 エアコンプレッサとエアホースの安全

警告



怪我のリスクあり！

ノズルの先端を顔やその他の身体部位に向けないでください。圧縮空気が口や鼻、耳や皮膚を通じて身体に入った場合、食道や鼓膜破裂、突発性または永続的難聴、あるいは肺塞栓など、重度の怪我の原因となる場合があります。

 警告

怪我のリスクあり！

- ▶ 最大圧力90 PSI (6.2 bar)を超えてはいけません。工具の過加圧は、破裂、異常動作、製品の破損、または人身重傷を引き起こす可能性があります。圧縮空気は、最大圧力はアタッチメントの定格圧力またはそれ以下に調整して使用してください。
- ▶ アルコールや薬物の影響下で工具を操作しないでください。判断や反射神経が影響を受けているかは、説明に記載の警告ラベルをお読みください。疑わしい場合は、工具を操作しないでください。
- ▶ エア接続ホースは、適切なサイズと種類のものを使用してください。空気接続ホースが必要な場合は、工具を加熱させることなく、正しい圧力を供給するため、サイズとタイプを適切にしてください

- ▶ 空気源として、酸素や二酸化炭素、可燃性ガスあるいはその他容器ガスは絶対、使用しないでください。このようなガスは爆発し、人に深刻な傷害を与える可能性があります。

- ▶ 本工具のメンテナンス管理は丁寧に行ってください。エア工具およびアクセサリは定期的に点検し、破損している場合は、認定技術者に修理を依頼してください。
- ▶ 仕事用に正しい工具を使用してください。小型ツールまたは付属品で強制的に大型産業工具の作業を行おうとしないでください。本工具は特定用途向けです。本工具を改造したり、本工具は本来の目的外で使用したりしないでください。
- ▶ 損傷した部品がないか確認します。工具を使用する前に、損傷していると思われる部品は、それが正しく動作し、意図した機能を果たすかどうかを慎重にチェックする必要があります。
- ▶ 本工具の圧力ゲージは参照のみで、正しい値が表示されない場合があります。過膨張のリスクを下げるため、エアラインの圧力レギュレータは定期的にダブルチェックしてください。



耳保護具を着用してください。圧縮空気の衝撃による騒音は、非常に高レベルに達する場合があります。その結果、難聴になり、事故のリスクが増大する可能性があります。



眼保護具を着用してください。タイヤコネクタが緩んでいる、あるいはしっかり固定されていないと、作動中、タイヤバルブから急に外れ、重度の怪我あるいは失明の原因となる可能性があります。

1.5 電池に関する注意

通知 電池は付属していません。

- 交換電池は常に、電池と製品の“+”と“-”記号を確認して、正しく取り付けできるように注意してください。電池が収納部に正しく取り付けられていないと、ショートしたり、充電されたりする場合があります。この結果、温度が急上昇し、穴抜け、液漏れ、破裂および怪我の原因となる可能性があります。
- 未使用の電池は正規の収納箱に入れ、金属製品とは離して保管してください。電池を収納箱に入れずに保管すると、他のものと混ざったり、金属製品と触れたりする可能性があります。この状態は電池がショートする原因となる場合があります、穴抜けや液漏れ、破裂の原因となったり、怪我につながったりする場合があります。このような状態にならないようにするため、最適な方法が未使用の電池は正規の収納箱に入れて保管することです。

- ▶ 電池は火気類に入れて処分しないでください。電池を火気類に入れて処分すると、熱の蓄積により、電池が破裂したり、怪我をしたりする原因となる場合があります。電池は、管理焼却炉での承認された処分を行う場合を除き、焼却しないでください。
- ▶ 電池は絶対、ショートさせないでください。高温や液漏れ、破裂の原因となる場合があります。電池の陽極 (+) と陰極 (-) 端子が互いに電気接触しているとき、電池はショートした状態です。これで穴抜けや液漏れ、破裂および怪我の原因となる場合があります。
- ▶ 機能回復のため電池を加熱するのは絶対やめてください。電池に熱を加えると、穴抜けや液漏れ、破裂が発生する可能性があり、怪我の原因となる場合があります。
- ▶ 電池を分解、破壊、穴あけ、または開けたりは絶対しないでください。そのような乱用をした場合、穴抜けや液漏れ、破裂などが発生し、怪我をする原因となる場合があります。
- ▶ セルまたは電池を飲み込んでしまった場合は、すぐに医療を受診してください。また、各地域の中毒事故管理センターに連絡してください。
- ▶ 電池は必ず、用途に最適な正しいサイズと等級のものを購入してください。

- ▶ 電池を入れる前に電池の電極と製品のそれをきれいにしてください。
- ▶ 電池を交換する前に、本製品のスイッチをオフにしてください。
- ▶ 電池は長期間使用しない場合は、本製品から取り出してください。

これらのお知らせは保管してください

2. 用途

- ▶ 本工具は、圧縮空気が利用できる個人用車庫でのタイヤ圧、タイヤの正確な膨張と収縮をチェックすることを目的としています。
- ▶ この工具は、乾燥した室内エリアのみでの使用を目的としています。
- ▶ 不適切な使用または説明書に従わないご使用による損害についての責任は負いかねます。

3. 最初にお使いになる前に

危険



窒息のリスクあり！

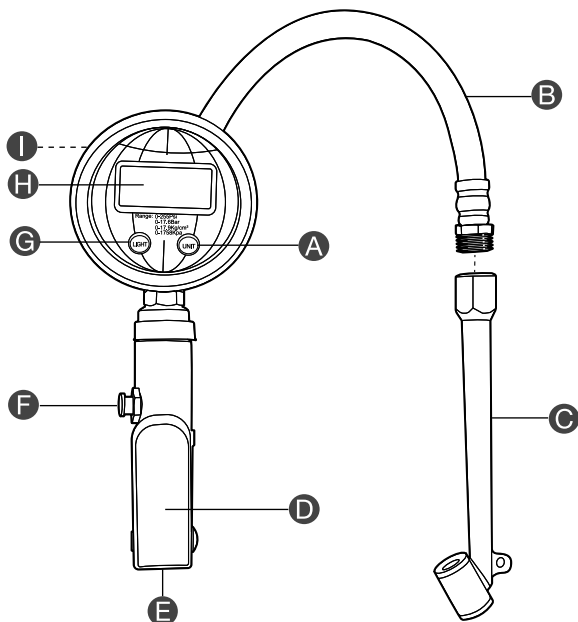
包装材料はお子様の手の届かない所においてください-これらの材料は、例えば窒息のような、潜在的な危険の原因となり得ます。

- ▶ 製品に運送中のダメージがないかチェックしてください。
- ▶ 全ての梱包材量を取り除いてください。

4. 規格

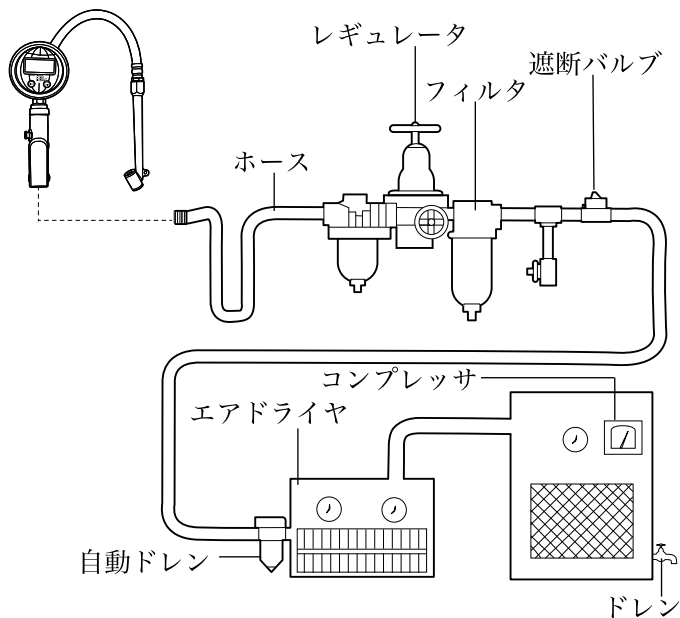
空気入口	1/4インチ NPT / BSPT メス
最大動作圧力	90 PSI (6.2 bar)
操作温度	14 ~ 131 °F (-10 ~ 55 °C)
精度	±2 PSI (0.13 bar)
圧力ゲージ範囲	0 ~ 200 PSI (0 ~ 13.78 bar)
電池電圧/タイプ(別売)	3 V  2 x 1.5 V AAA (LR03)

5. 製品説明



- | | |
|-------------------------|---------------------|
| A UNITボタン | F 収縮ボタン |
| B エアホース | G LIGHTボタン |
| C デュアルヘッドタイヤチャック | H ディスプレー |
| D トリガー | I 電池収納部 (裏面) |
| E 空気入口 | |

6. エアライン配管図



通知 スレッド空気吸入口 (E) 接続部のスレッドシーラントテープ (別売) を使用し、レンチで締め付けて気密接続にします。締め付けすぎないようにしてください。

通知 使用する前は毎回、エアホース (B)スレッドのOリングに摩耗や亀裂がないかチェックしてください。必要な場合は、Oリングを交換します。Oリングを取り付けない状態でアクセサリを使用しないでください。

7. 操作

注意



怪我のリスクあり！

- ▶ 本工具に加圧する場合、圧力ゲージは顔から離してください。可能性は小さいですが、圧力ゲージが破裂するリスクがあります。
- ▶ 正しいタイヤ圧については、車体の取扱説明書を参照してください。タイヤが冷却されているとき（寒冷昇圧時）に圧力をチェックしてください。

7.1 工具の取付

1. AAA x2 電池を電池収納部 (I)に入れます。
2. デュアルヘッドタイヤチャック (C)をエアホース (B)に接続します。

3. **LIGHT**ボタン (G)を一度押して、工具をオンにします。ディスプレイ (H)は約15秒間点灯してから、自動的に消灯します。
4. **UNIT**ボタン (A)を押して、必要な単位のタイプ (PSI、BAR、KG/CM、KPA)を選択します。

通知

- ▶ ディスプレイ (H)のバックライトは、**LIGHT**ボタン (G)をもう一度押すと、オフにすることができます。
- ▶ ディスプレイ (H)に「残量僅少」と表示された場合、電池を交換してください。

7.2 タイヤの膨張/収縮

通知 空気圧が検出されると、工具は自動的にオンになり、ディスプレイ (H)に読取値が表示されます。

1. 適切なエアホースを空気吸入口 (E)に接続します。
2. エアレギュレータで正しい空気圧を設定します。
3. タイヤのバブルキャップを外します。
4. デュアルヘッドタイヤチャック (C)をタイヤバルブに接続します。続いて、ディスプレイ (H)にタイヤの現在の圧力が表示されます。

5. トリガー (D)または収縮ボタン (F) を、必要な圧力になるまで長押しします。
6. タイヤチャック (C)をバルブから外し、バルブキャップを交換します。

通知 圧力が50 PSI (3.4 bar)異常のトラックまたはトレーラーのタイヤを膨張させる場合は、タイヤを手動で40 PSI (2.7 bar)またはそれ以下に収縮させてから、膨張させます。

7.3 タイヤ圧のチェック

1. タイヤのバルブキャップを外します。
2. デュアルヘッドタイヤチャック (C)をタイヤバルブに接続します。続いて、ディスプレイ (H)にタイヤの現在の圧力が表示されます。
3. 読取前は毎回、収縮ボタン (F)を完全に押してから解除します。
4. タイヤチャック (C)をバルブから外し、バルブキャップを交換します。

8. 掃除およびメンテナンス管理

8.1 清掃

- ▶ 本工具は、絹布で全体を清掃します。本工具は、お子様の手の届かない、乾燥した安全な場所で保管してください。
- ▶ 腐食性洗剤、ワイヤブラシ、摩擦たわし、金属または鋭利な器具を使用して、工具を清掃するのは絶対やめてください。

8.2 メンテナンス管理

- ▶ 週次点検中、以下の項目をチェックし、必要な場合は、パーツを交換します：
 - 引っかけ傷、凹み、摩擦、腐食
 - 空気漏れ
 - エアホースの硬化、劣化および軟化
 - ノズルの緩み
 - デジタル圧力ゲージの精度
 - エアホースのOリング
- ▶ 本工具には潤滑は必要ありません。潤滑剤は本工具および/または対象物または表面を損傷する場合があります。
- ▶ 測定精度を維持するため、定期チェックを行ってください。チェックまたは再校正は、適切な知識と器具がある有資格の熟練要員のみが行ってください。

8.3 保管

本工具は、元のパッケージに入れて保管してください。
特に、圧力ゲージに対する振動および衝撃は避けてください。

9. トラブルシューティング

問題	考えられる原因	ありうる解決策
工具が作動しない。	▶ 電池切れ。 ▶ エアー圧が低くすぎます。 ▶ エアホースのOリングが破損している。	▶ 電池を交換します。 ▶ エアレギュレータで本工具に適切な作業圧力に調整します。 ▶ Oリングに摩耗および亀裂がないかチェックしてください。必要な場合は、Oリングを交換します。

問題	考えられる原因	ありうる解決策
	■ エアホースが漏れる。 ■ 空気圧が下がる。	■ エアライン内の当該ホース金具のNPTのすべてのネジをネジシーラントテープで締めて密閉します。 ■ ホースが損傷している場合は交換します。 ■ 空気接続ホースが適切な大きさと長さであることを確認してください。クイック接続金具と一緒に接続された複数のホースを使用しないでください。これにより圧力が低下し、工具の電力が低下します。
読取値が信用できない。	圧力ゲージが破損しているか、校正されていません。	専門の修理センターにお問い合わせください。

10. 電池の破棄



電池は家庭ゴミと一緒に捨てないでください。
電池は適当な破棄収集場所にお持ちください。

11. 製品の廃棄



使用済小型電子機器等の再資源化の促進に関する法律に基づき、廃棄物の削減と天然資源の有効な再利用を図るためには、使用済み（EOL）家電は正しくリサイクルしなければなりません。使用済み家電を埋め立て地に捨てないでください。EoL アプライアンスを EoL アプライアンスの認可された収集ポイントに引き継ぎます。最寄りの認可された回収ポイントについては、地域の当局に相談してください。

12. フィードバックとサポート

ご意見お待ちしております。顧客体験をできるかぎり良いものにするため、顧客レビュー記入にご協力ください。



[amazon.jp/review/review-your-purchases#](https://www.amazon.jp/review/review-your-purchases#)

Amazon Basics 製品についてサポートが必要な場合は、下記ウェブサイトをご利用ください。



[amazon.jp/gp/help/customer/contact-us](https://www.amazon.jp/gp/help/customer/contact-us)

販売元：アマゾンジャパン合同会社

所在地：〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1 丁目 8-1
アルコタワーアネックス

URL：<https://www.amazon.co.jp/>

amazon basics

amazon.com/AmazonBasics

MADE IN CHINA
FABRIQUÉ EN CHINE
HECHO EN CHINA
中国製

V03-08/23